

*На правах рукописи*

**ГОЛОЦВАН КОНСТАНТИН ВИТАЛЬЕВИЧ**

**СТАНОВЛЕНИЕ МАССОВОГО ТУРИЗМА В РОССИИ В КОНЦЕ  
XIX - НАЧАЛЕ XX ВЕКА (КРЫМ, КАВКАЗ, ВОЛГА).**

Специальность 07.00.02 – Отечественная история

**АВТОРЕФЕРАТ**

**диссертации на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук**

**Москва - 2009**

Работа выполнена на кафедре истории России XIX – начала XX века Исторического факультета Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова

**Научный руководитель:**

кандидат исторических наук, доцент  
**Шевырев Александр Павлович**

**Официальные оппоненты:**

доктор исторических наук, профессор  
**Проскурякова Наталия Ардалионовна**  
(Московский педагогический  
государственный университет)

кандидат исторических наук, доцент  
**Козлов Владимир Фотиевич**  
(Российский государственный  
гуманитарный университет)

**Ведущая организация:**

**Центр по изучению отечественной культуры Института российской истории РАН**

Защита диссертации состоится 03 марта 2009 г. в 16.00 на заседании диссертационного совета Д. 501. 001. 72. при Московском государственном университете им. М.В. Ломоносова по адресу: 119991, Москва, ГСП-1, Ломоносовский проспект, д. 27, корп. 4, Исторический факультет МГУ, ауд. А 416.

С диссертацией можно ознакомиться в Научной библиотеке МГУ им. М.В. Ломоносова по адресу: 119991, Москва, Ломоносовский проспект, д. 27.

Автореферат разослан 30 января 2009 г.

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
доктор исторических наук, доцент



Г.Р. Наумова

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность исследования.** В настоящее время туристическая индустрия в мире входит в ряд наиболее динамично развивающихся отраслей экономики, привлекая миллионы людей, становясь двигателем инвестиционного процесса. Велики перспективы этой отрасли и в нашей стране: здесь масса неиспользованных ресурсов и нереализованных возможностей. Между тем отечественным туризмом накоплен богатый и многосторонний опыт. Особенно ценен исторический опыт, связанный со становлением массового туризма в период, когда в Российской Империи развернулась модернизация, интенсивно развивались промышленность, транспортная и дорожная инфраструктура.

Необходимо отметить, что интерес к данной проблематике возник лишь в последние два десятилетия и затронул некоторые ее аспекты. Отсутствуют специальные исследования, посвященные становлению и развитию дореволюционного российского туризма. Поэтому актуальность представленной работы определяется необходимостью комплексного изучения многостороннего феномена, которым являлся туризм в Российской Империи. Особый интерес представляют социокультурные стороны этого динамично развивавшегося явления.

**Предметом исследования** является туристическое дело и основные факторы, влиявшие на процесс его развития, такие как: привлекательность туристических объектов, деятельность обществ по популяризации туризма, а также частная инициатива в области туристического сервиса и инфраструктуры. Взаимосвязь этих факторов рассматривается в разных моделях развития туристического дела, представленных тремя регионами: Крымом, Кавказом и Волгой. Исследование презентации туристических объектов в путеводителях и восприятия их самими туристами, деятельности общественных организаций и клубов, состояния и развития туристического сервиса позволяет выявить закономерности, динамику и особенности становления массового туризма в России в изучаемый период.

**Объект исследования** представляет собой крымский, кавказский и волжский туризм в конце XIX в. – начале XX в. Именно в эти регионы устремились основные туристические потоки ввиду богатства исторических и культурных памятников, множества уникальных природных объектов, широких рекреационных возможностей, удобства транспортных коммуникаций. Критерием их популярности может служить обилие путеводителей того времени по данным регионам.

**Цели и задачи исследования.** Данная работа является попыткой показать, как развивался крымский, кавказский и волжский туризм в конце XIX – начале XX вв., какие черты обогащали и изменяли его облик и содержание. Автор стремится дать периодизацию этого процесса, показать его динамику и факторы нарастания массовости в изучаемый период.

**Хронологические рамки исследования:** нижняя грань определяется началом форсированного развития транспортной инфраструктуры – железнодорожного и пароходного сообщения. Так, в 1875 году была введена в

строй железнодорожная линия Лозовая – Севастополь. В том же году к общероссийской железнодорожной сети был подключен Владикавказ, строилась Закавказская железнодорожная линия, а волжские пароходства оснащались современными пароходами американского типа. Все это способствовало серьезным сдвигам в постановке и устройстве туристического дела в Российской Империи. Если ранее путешественники добирались до Крыма и Кавказа морскими путями, то теперь – железной дорогой, связавшей эти регионы со многими областями обширной империи. Да и плавание по Волге стало более регулярным и комфортным. Даже Мировая война не сразу сократила поток туристов в изучаемые районы, но революция 1917 года и Гражданская война открыли совсем иную страницу истории страны и ее туризма.

**Методологической основой исследования** является системный подход, позволяющий учитывать многообразие факторов и связей, оказавших влияние на развитие туристического процесса и соответствующей социокультурной среды. Для решения задач диссертационного исследования применялись как общенаучные приемы и методы: анализ и синтез, индукция и дедукция, так и конкретно-исторические методы исследования: сравнительно-исторический и исторической реконструкции, проблемно-хронологический, синхронный и ретроспективный. Основополагающими для данного исследования явились принципы историзма и научной объективности. Именно принцип историзма позволил проанализировать становление и развитие туристического процесса в данных регионах в изучаемый период, рассмотреть общее и особенное в нем.

**Степень научной разработанности проблемы.** В изучении данной проблематики можно выделить три больших этапа: дореволюционный - с 1875 по 1917 год; советский период - от 1917 до 1991 года и постсоветский, включающий последнее двадцатилетие. В дореволюционное время были заложены основы научного исследования туризма, появились работы первых авторитетных ученых и краеведов. В их ряду следует выделить библиографический справочник «TAURICA» А.И. Маркевича. Он выходил в трех выпусках в 1894, 1898, 1902 годах. Для нас представляют интерес сконцентрированные в справочнике сочинения по географии, этнографии, статистике и путешествиям на русском и европейских языках. Это фундаментальное издание содержит наиболее полную информацию об опубликованных материалах по Крыму к началу XX века<sup>1</sup>. Несмотря на многочисленные библиографические неточности, ошибки, опечатки, повторы, существенно затрудняющие работу с этим справочником, он незаменим в плане исследования исторического краеведения<sup>2</sup>. Серьезный библиографический труд был создан в 1915 году секретарем Общества изучения Черноморского побережья Н.И. Воробьевым, подготовившим

---

<sup>1</sup> Маркевич А.И. «TAURICA»: Опыт указателя книг и статей, касающихся Крыма и Таврической губернии вообще // Известия Таврической ученой архивной комиссии. Вып. 1. 1894. № 20. С. 1-395; Вып. 2. 1898. №28. С. 92-185; Вып. 3. 1902. № 32/33. С. 47-128.

<sup>2</sup> Непомнящий А.А. Записки путешественников и путеводители в развитии исторического краеведения Крыма (посл. треть 18 - нач. 20 в.) Киев, 1999. С. 42,43.

указатель сочинений о Черноморском побережье Кавказа от Анапы до турецкой границы. Автор задумывал позже выпустить второй выпуск, а затем издавать ежегодно библиографические дополнения к указателю<sup>3</sup>. В этот период тема туризма и экскурсионного дела переживала начальный этап становления, поэтому чаще всего она затрагивалась в специализированной литературе: в журналах «Русский экскурсант», «Школьные экскурсии и школьный музей», «Экскурсионный вестник». На страницах этих журналов обсуждалась теория и практика экскурсионного дела, помещалась информация о жизни и деятельности обществ и клубов, обсуждались насущные проблемы туризма, инфраструктуры и сервиса<sup>4</sup>.

В советский период изучение вояжей стало неактуальным и серьезных исследований не проводилось. Исключение составляют 1920-е годы, «золотой век советского краеведения», когда изредка появлялись статьи о дореволюционных туристско-краеведческих обществах, путеводителях и т.д.<sup>5</sup>. Существование туризма до революции не отрицалось, но ему был решительно противопоставлен пролетарский туризм. В этой связи в адрес туризма царских времен направлялись упреки «в патриотизме». Так, Л. Гурвич писал, что «почти все эти экскурсии и путешествия носили ярко выраженный патриотический характер, внедряя «любовь к царю, родине и отечеству», смирение и покорность перед «всемогущим держателем»»<sup>6</sup>. Почти полвека спустя П.С. Пасечный подчеркивал, что «в царской России туризм являлся привилегией высших слоев населения, пролетариату и крестьянству он был практически недоступен. Только после Великой Октябрьской социалистической революции трудящиеся получили широкие возможности для изучения своей страны»<sup>7</sup>. В 1988 году увидела свет книга Г.П. Долженко «История туризма в дореволюционной России и СССР», относящаяся к жанру научно-популярной литературы. Автор уделил внимание возникшим на рубеже XIX-XX вв. горным клубам и обществам, экскурсионным комиссиям, бюро и комитетам, а также развитию туризма и экскурсионного дела в учебных заведениях<sup>8</sup>.

В постсоветский период интерес к туризму резко возрос. Через сто лет после работы А.И. Маркевича появился обширный труд симферопольского исследователя, источниковеда и краеведа А.А. Непомнящего. В его содержательной монографии «Записки путешественников и путеводители в

---

<sup>3</sup> Воробьев Н.И. Указатель сочинений о Черноморском побережье Кавказа. (Анапа-Турецкая граница). Вып.1. Пг., 1915.

<sup>4</sup> Русский экскурсант. Ярославль, 1914-1917; Экскурсионный вестник. М., 1914-1916; Школьные экскурсии и школьный музей. Одесса, Бендеры, 1913-1917.

<sup>5</sup> Зимин Н.П. Очерки экскурсионной библиографии по Крыму. Часть I. Путеводители // Крым. М.,Л. 1928. № 1 (5). Вып. 1. С. 112-127; Ямпольский М.Л. Краеведческие организации Северо-Кавказского края. Кавказское горное общество // Краеведение на Северном Кавказе. Ростов н/Д., 1928. № 3-4. С. 69,70.

<sup>6</sup> Гурвич Л. Социалистическое строительство и пролетарский туризм. М.,Л., 1931. С. 17.

<sup>7</sup> Пасечный П.С. Массовый туризм – средство патриотического воспитания. М., 1979. С. 29.

<sup>8</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР. Ростов н/Д., 1988. С. 12-60.

развитии исторического краеведения Крыма (посл. треть 18 – нач. 20 в.)»<sup>9</sup> систематизирован огромный библиографический материал, выявленный как на русском, так и на иностранных языках. Продолжением данного труда явился обширный указатель «История и этнография народов Крыма: библиография и архивы (конец XVIII – начало XX века)», изданный А.А. Непомнящим в 2001 году. Он содержит более 10 тысяч наименований источников по крымской тематике<sup>10</sup>.

В 1990-е годы интерес к социальной истории и к составной ее части – истории повседневности – усилился. Появились работы по истории досуга, его культуры и инфраструктуры<sup>11</sup>. В последние годы резко увеличилось количество учебных пособий по истории туризма<sup>12</sup>. К сожалению, в них уделяется крайне мало места периоду конца XIX – начала XX вв. Современные пособия часто воспроизводят схему Г.П. Долженко. В некоторых из них десятилетиями кочуют досадные ошибки. Так, в книге Б.П. Моргунова содержится утверждение, что «в 1900 г. в Санкт-Петербурге создается Русское горное общество», четверть века спустя Л.П. Воронкова повторяет это в своем учебном пособии<sup>13</sup>. Общеизвестно, что Русское горное общество возникло в Москве и проводило свои заседания в Политехническом музее<sup>14</sup>. Подобными фактическими неточностями переполнены современные учебные пособия, в них даже встречается дословный плагиат. Например, в пособиях Воронковой и Гулиева-Мельниковой, вышедших в 2004 году<sup>15</sup>. Кроме того, во всех пособиях ничего не говорится о географии дореволюционного туризма, а Волга – главная речная туристская артерия – не рассматривается вообще.

Постсоветская литература обнаружила интерес к истории горных клубов и обществ, прежде всего, Крымско-Кавказского горного клуба и Кавказского горного общества. Кавказскому горному обществу – этой важной краеведческой организации – был посвящен специальный сборник в честь 90-

---

<sup>9</sup> Непомнящий А.А. Записки путешественников и путеводители в развитии исторического краеведения Крыма (посл. треть 18 - нач. 20 в.) Киев, 1999.

<sup>10</sup> Непомнящий А.А. История и этнография народов Крыма: библиография и архивы (конец XVIII –начало XX века). Симферополь, 2001.

<sup>11</sup> Громыко М.М. Мир русской деревни. М., 1991; Иванов А.Е. Студенчество России конца XIX – начала XX века: социально-историческая судьба. М., 1999; Очерки русской культуры XIX века. М., 1998. Т. 1.; Развлекательная культура России. XVIII-XIX вв. Очерки истории и теории. СПб., 2001; Мир русской провинции и провинциальная культура. СПб., 1997; Хмельницкая И.Б. Столичный досуг в начале XX века. Петербург и Москва. Диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук. М., 2004.

<sup>12</sup> Усыскин Г.С. Очерки истории Российского туризма. М.; СПб., 2000; 2-е изд. СПб, 2007. Раппорт А.В. История туризма в России. М., 2005.

<sup>13</sup> Моргунов Б.П. Туризм. М., 1978. С. 7; Воронкова Л.П. История туризма и гостеприимства. М., 2004. С. 189.

<sup>14</sup> Отчет Русского Горного Общества за 1901 г // Ежегодник Русского горного общества. Т. I. 1901. М., 1903. С. 93.

<sup>15</sup> Воронкова Л.П. История туризма и гостеприимства. М., 2004; Гулиев Н.А., Мельникова Е.В. История путешествий, туризма и туристических организаций. Омск, 2004.

летия общественного краеведения в Пятигорске<sup>16</sup>. Кроме того, по данной теме было опубликовано немало статей<sup>17</sup>. Книга В.С. Савчука, вышедшая в Днепропетровске в 1994 году, посвящена изучению естественнонаучных обществ Юга Российской империи второй половины XIX - начала XX веков. Наряду с другими естественнонаучными обществами, автор рассмотрел историю возникновения Крымского (Крымско-Кавказского) горного клуба, коснувшись научной и организационной деятельности последнего. Он специально отметил высокое качество монографий и статей, а также путеводителей и русско-татарского словаря, подготовленных при участии членов научных обществ Юга России. Туристическая же сторона работы клуба осталась за пределами внимания В.С. Савчука<sup>18</sup>.

В монографиях А.А. Непомнящего клуб представлен как влиятельная краеведческая организация<sup>19</sup>. В 2000 году в Одессе была выпущена единственная специальная книга, посвященная Крымско-Кавказскому горному клубу<sup>20</sup>. Она написана профессиональным альпинистом и относится к числу научно-популярных. В последние годы появились статьи о заключительном этапе существования Ялтинского отделения клуба, основанные на архивных материалах<sup>21</sup>.

Современные исследователи активно обращаются к различным сторонам истории российского туризма. Этому способствует работа Крымской Международной научно-практической конференции под названием «Пилигримы Крыма». Научные доклады и сообщения ученых и краеведов, посвященные истории путешествий и туризма, носят обзорный и общий характер. К сожалению, их публикация в последние годы прекратилась<sup>22</sup>.

---

<sup>16</sup> Записки Пятигорского краеведческого общества на КМВ. Вып. 26: 90-летие общественного краеведения в Пятигорске. Пятигорск, 1992.

<sup>17</sup> Колесникова М.Е. Кавказское горное общество (страницы истории) // Из истории народов Северного Кавказа. Ставрополь, 1998. С. 98-106; Коваленко А.Н. Кавказское Горное Общество: К 100-летию со времени основания // Ставропольский хронограф на 2001 год. Ставрополь, 2001. С. 155-162; Колесникова М.Е. Кавказское Горное Общество // Ставропольский хронограф за 2002 год. Ставрополь, 2002. С. 301-314.

<sup>18</sup> Савчук В.С. Естественнонаучные общества Юга Российской империи: вторая половина XIX-начало XX в. Днепропетровск, 1994.

<sup>19</sup> Непомнящий А.А. Очерки развития исторического краеведения Крыма в XIX –начале XX века. Симферополь, 1998. С. 189-198; Непомнящий А.А. Записки путешественников и путеводители в развитии исторического краеведения Крыма (посл. треть 18 - нач. 20 в.) Вып. 46. Киев, 1999. С. 73-77.

<sup>20</sup> Чопп И. Крымско-Кавказский горный клуб. Одесса, 2000.

<sup>21</sup> Попов А.Д. Экскурсионная жизнь Ялты накануне и во время первой мировой войны // Культура народов Причерноморья. Симферополь, 1998. № 5. С 428-431; Соболевская Т.В. О деятельности Ялтинского отделения Крымско-Кавказского горного клуба по материалам архивного фонда // VII Дмитриевские чтения. История Южного берега Крыма. Симферополь, 2004. С. 8-17.

<sup>22</sup> Пилигримы Крыма. Осень-97. Путешествия по Крыму, путешественники о Крыме. Международная научная конференция... Материалы... / отв. редактор В.П. Казарин. Симферополь, 1998; Пилигримы Крыма. Осень-98. Путешествия по Крыму, путешественники о Крыме. Международная научная конференция... Материалы... / отв.

Ялтинский объединенный историко-литературный музей ежегодно проводит «Дмитриевские чтения», связанные с историей Южного берега Крыма<sup>23</sup>. Конференции, посвященные путешествиям по Волге и Кавказу, теории туризма, курортам, и издаваемые по их материалам сборники статей стали частым явлением в научной практике<sup>24</sup>. Тематика путешествий нашла отражение на страницах крымских периодических изданий: альманаха «Крымский альбом»<sup>25</sup> и «Историческое наследие Крыма»<sup>26</sup>.

В 2004 году увидела свет содержательная книга А.В. Мальгина «Русская Ривьера. Курорты, туризм и отдых в Крыму в эпоху Империи. Конец XVIII - нач. XX века». Она воссоздает начальный этап становления курортно-туристического комплекса Крыма. Написанная живым языком, книга обобщает опыт развития курортов, туризма и отдыха на Крымском полуострове. Монография носит научно - популярный характер и рассчитана на широкий круг читателей<sup>27</sup>.

Интерес к туристической проблематике отразился в появлении кандидатских диссертаций по общероссийской и региональной проблематике: Д.В. Арцыбашева, посвященной туристско-экскурсионной деятельности в России; З.Д. Муртузовой – о туризме и экскурсионном деле на Кубани и Черноморье; Ю.Ф. Зольниковой об истории исследования и освоения рекреационных ресурсов Северного Кавказа. Отметим диссертационную работу Г.В. Алексушина «Пароходное общество «Кавказ и Меркурий»<sup>28</sup>.

---

редактор В.П. Казарин. Симферополь, 1999; Пилигримы Крыма. Осень '99. Путешествия по Крыму, путешественники о Крыме (IV Крымская международная научно-практическая конференция.) / отв. редактор В.П. Казарин. Т. 1,2. Симферополь, 2000; Пилигримы Крыма. Осень 2000. Путешествия по Крыму, путешественники о Крыме (V Крымская международная научно-практическая конференция.) / отв. редактор В.П. Казарин. Т. 1,2. Симферополь, 2001; Пилигримы Крыма. Путешествия по Крыму, путешественники о Крыме. Сборник научных статей и материалов. / отв. редактор В.П. Казарин. Вып. 1-3 (6-8). Симферополь, 2003.

<sup>23</sup> Дмитриевские чтения. История Южного берега Крыма. Ялта, 1996-2005.

<sup>24</sup> Салова Ю.Г. Туризм в Ярославском крае: этапы развития. Туризм в Ярославском крае: история, проблемы, перспективы. Ярославль, 2004; «Курорт» в дискурсивных практиках социогуманитарного знания. Материалы международной научной конференции (Пятигорск, 27-29 апреля 2007 г.). Ставрополь-Пятигорск-М., 2007.

<sup>25</sup> Крымский альбом: Историко-краеведческий и литературно-художественный альманах / Сост. Лосев Д.А. Феодосия, М., 1996-2004. Вып. 1-8.

<sup>26</sup> Историческое наследие Крыма. Симферополь, 2003-2008. Вып. 1-21. Издание продолжается.

<sup>27</sup> Мальгин А.В. Русская Ривьера. Симферополь, 2004.

<sup>28</sup> Арцыбашев Д.В. История туристско-экскурсионной деятельности в России (вторая половина XIX-XX вв.) Диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Курск, 2005; Муртузова З.Д. Туризм и экскурсионное дело на Кубани и Черноморье: становление и развитие (1860-е - 1917 г.). Диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Краснодар, 2006; Зольникова Ю.Ф. История исследования и освоения рекреационных ресурсов Северного Кавказа (XVIII-начало XX вв.) Диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук. Ставрополь, 2003; Алексушин Г.В. Пароходное общество «Кавказ и Меркурий». Диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Самара, 1995.



**Источниковая база исследования.** Источники, послужившие основой нашей работы, можно разделить на несколько групп. К первой группе относятся архивные материалы фондов Государственного архива автономной республики Крым. Отметим документы Ялтинского отделения Крымско-Кавказского горного клуба (Ф.661). Это отчеты об экскурсионной и научной работе, а также финансовой деятельности клуба, книга отзывов и предложений Чатырдагского домика<sup>29</sup>. В фонде Ялтинской городской управы (Ф. 552) хранятся документы и материалы о состоянии городского хозяйства г. Ялты в изучаемый период. Это – переписка деятелей Ялтинского отделения Крымского (Крымско-Кавказского) горного клуба с городской администрации по поводу строительства здания клуба и другие делопроизводственные документы<sup>30</sup>. В личном фонде профессора истории и археологии И.А. Линниченко (Ф. 538) содержатся его рукописные воспоминания о первом посещении Крыма в 1881 году<sup>31</sup>.

В Санкт-Петербургском архиве Русского Географического общества нами изучен 52-й разряд, содержащий доклады и сообщения членов общества об их поездках на Кавказ<sup>32</sup>. В архиве Санкт-Петербургского Института истории РАН нами привлечен личный фонд И. Картамышева с описанием его поездки в Ялту и по Южному берегу Крыма в 1868 году (Ф. 200)<sup>33</sup>. Кроме того, в рукописном архиве Санкт-Петербургского института истории материальной культуры нами изучен личный фонд археолога А.А. Бобринского (Ф. 25), содержащий его путевые заметки и впечатления о поездке в Крым в 1891 году<sup>34</sup>.

Ко второй группе следует отнести официальные документы, такие как уставы клубов и обществ: Кавказского альпийского клуба, Крымского горного клуба (с 1905 года - Крымско-Кавказского горного клуба), Русского горного общества, Кавказского горного общества<sup>35</sup>. Их деятельность нашла отражение

---

<sup>29</sup> ГААРК Ф. 661. Ялтинское отделение Крымско-Кавказского горного клуба.

<sup>30</sup> ГААРК Ф. 551. Ялтинская городская управа.

<sup>31</sup> ГААРК. Ф. 538. Оп. 1. Д. 67. Линниченко И.А. Воспоминания о моем первом путешествии в Крым, 1881 год. Л. 1-33.

<sup>32</sup> АРГО Р. 52. Оп. 1. Д. 46. Лето в Джубге. Доклад М.П. Лавровой. Л. 1-7; Р. 52. Оп. 1. Д. 81. Пастухов А.В. Восхождение на вершину Эльбруса 26-29 августа 1896 г. Л. 1-26; Р. 52. Оп. 1. Д. 89. 1894 г. Семенов В. Путевые заметки. Рязск – Владикавказ - Военно-Грузинская дорога – Тифлис и обратно. Л. 1-28.

<sup>33</sup> СПб ИИ РАН Картамышев И. Город Ялта и ее окрестности. 1868 г. Ф. 200. Оп. 2. Д. 172. Л. 1-9.

<sup>34</sup> ИИМК РАН РА Ф.25. Оп. 1. Д. 22. 1891 г. Бобринский А.А. Путевые заметки и личные впечатления. Л. 1-28.

<sup>35</sup> Устав Кавказского альпийского клуба. СПб., 1878; Устав Крымского горного клуба // Записки Крымского горного клуба. Одесса, 1891. Вып. 1. С. III - X; Устав Крымского горного клуба // Записки Крымского горного клуба. Одесса, 1895. Вып. 10. С. 5-12; Устав Крымского горного клуба // Записки Крымского горного клуба. Одесса, 1901. Вып. 5,6. С. 3-13; Устав Крымско-Кавказского горного клуба. Одесса, 1907; Reglement du Club Alpin Russe // Ежегодник Русского горного общества. Т. I. 1901. М., 1903. С. 103-108; Устав Кавказского горного общества в Пятигорске // Ежегодник Кавказского горного общества в гор. Пятигорске. № 1. За 1902 -1903. Пятигорск, 1904. С. 91-95.

в годовых и экскурсионных отчетах, а в уставах закреплена законодательная основа работы обществ. В течение своей жизни некоторые общества меняли собственные уставы. В основу этих уставов были положены заграничные аналоги альпийских клубов, а дальнейшие изменения диктовались постоянным расширением сфер клубной деятельности. Уставы проходили утверждение в Министерстве внутренних дел, в Министерстве земледелия и государственных имуществ. Они формулировали задачи деятельности обществ и средства их решения, условия клубного членства и его внутреннюю градацию, права и обязанности членов клуба.

К группе официальных документов следует отнести годовые отчеты названных клубов и обществ. Так, у Крымского (Крымско-Кавказского) горного клуба сохранились отчеты за период с 1890 по 1914 годы, за исключением 1893 года<sup>36</sup>. Каждый отчет составлялся по единой структуре, включавшей такие пункты, как: 1) Личный состав клуба; 2) Состав правления клуба; 3) Деятельность клуба; 4) Отделения клуба, а также денежный отчет с приходно-расходным балансом и сметой на следующий год. Данный источник позволяет проследить динамику численности участников клуба и персонального состава правления, в ряде случаев с указанием их места жительства. Он содержит важные сведения о деятельности клуба за предшествующий год, например, как часто собиралось правление и какие вопросы решало. Этот источник характеризует важнейшие стороны деятельности клуба за год: тексты докладов, сделанных во время заседаний правления клуба; издательскую деятельность; количество экскурсий, проведенных клубом и т.д. В годовых отчетах клуба содержалась информация о работе отделений. Данные приходно-расходных балансов помогают составить представление о финансовой стороне деятельности клуба: его доходах и расходах. Годовые отчеты Русского горного общества и Кавказского горного общества<sup>37</sup> составлялись по аналогичной схеме. В нашем распоряжении есть итоговая ведомость за 25 лет прихода и расхода денежных сумм Крымско-Кавказского горного клуба, помещенная в юбилейном сборнике Крымско-Кавказского горного клуба<sup>38</sup>. К данному типу источников относятся и экскурсионные отчеты Ялтинского отделения клуба. Они публиковались также ежегодно и позволяют судить о количестве проведенных экскурсий как многодневных, так и однодневных, верховых, экипажных и пешеходных, о специальных научных экскурсиях – педагогических, ученических, ботанических, геологических и т.д. Они содержат данные и о численности экскурсантов. Нередко сведения о количестве экскурсий и их участников здесь расписывались ежемесячно. Из этих отчетов просматриваются сроки экскурсионных сезонов, содержание маршрутов с количеством

---

<sup>36</sup> Отчет за 1893 год нами не обнаружен, и причины его отсутствия не известны.

<sup>37</sup> К сожалению, в отчете Кавказского горного общества за 1911 год нет данных о количестве экскурсий и экскурсантов, членов общества и т.п.

<sup>38</sup> Смирнов В.И. Отчет о деятельности Крымско-Кавказского горного клуба за 25 лет своего существования (1890-1914гг.) // Юбилейный сборник Крымско-Кавказского Горного Клуба 1890-XXV-1914. / Под. ред. М.А. Познанского. Одесса, 1915. С. 44,45.

участников, а также перечень учебных заведений, предоставлявших ночлег для туристов. К сожалению, сохранились не все отчеты<sup>39</sup>. Названные официальные документы публиковались в периодических изданиях данных обществ.

Отдельная и специфическая группа источников представлена путеводителям и справочниками разных типов, отразивших наибольшую популярность изучаемых регионов. Выделим их: 1) авторские региональные путеводители<sup>40</sup>; 2) справочники и путеводители по отдельным местностям<sup>41</sup>; 3) справочники и путеводители по городам<sup>42</sup>; 4) справочники морских и речных пароходств<sup>43</sup>; 5) путеводители по определенному маршруту<sup>44</sup>; 6) путеводители, рассчитанные на курортную и лечущую публику<sup>45</sup>; 7) путеводители по научно-образовательным учреждениям<sup>46</sup>; 8) путеводители по религиозным местам<sup>47</sup>.

Крупную группу источников составляют документы личного происхождения. Они представлены воспоминаниями путешественников и экскурсантов, их отчетами, письмами, записками, дневниками и т.д. Путешественники публиковали свои впечатления отдельными изданиями<sup>48</sup>, в

---

<sup>39</sup> Отчеты за 1893, 1899 и 1910 годы нами не обнаружены, и причины их отсутствия не известны.

<sup>40</sup> Москвич Г.Г. Иллюстрированный практический путеводитель по Крыму. Изд. XXIII. Б.м., 1912. (выдержал 29 изданий); Москвич Г.Г. Кавказ. Иллюстрированный практический путеводитель. Изд. XXII. Пг., 1915. (выдержал 25 изданий); Безчинский А.[Я.] Путеводитель по Волге. М., 1903. (выдержал три издания).

<sup>41</sup> Кавказские минеральные воды. Пятигорск, Ессентуки, Железноводск, Кисловодск. Иллюстрированный путеводитель на 1903 год. Ростов н/Д., [1903]; Доброхотов Ф.П. Черноморское Побережье Кавказа. Справочная книга. Пг., 1916.

<sup>42</sup> Загоскин Н.П. Спутник по Казани. Иллюстрированный указатель достопримечательностей и справочная книжка города / Под ред. проф. Н.П. Загоскина. Казань, 1895; Протопопов М.[Н.] Бахчисарай. Севастополь, 1905.

<sup>43</sup> Путеводитель Русского общества пароходства и торговли. Одесса, 1914; Краткий путеводитель по Волге компании «Надежда». СПб., 1907.

<sup>44</sup> Андреев А.П. От Владикавказа до Тифлиса. (Военно-Грузинская дорога). Владикавказ.-Дорога.-Тифлис.-Справочный указатель. СПб., 1891; Истомин А.А. Путеводитель по Военно-Грузинской и Военно-Осетинской дорогам. Изд. 2. Пятигорск, 1908.

<sup>45</sup> Святловский В.В. Южный берег Крыма и Ривьера. СПб., 1902; Кавказские курорты. Пятигорск, Ессентуки, Железноводск и Кисловодск. Иллюстрированный путеводитель на 1901 год. Ростов н/Д., 1901.

<sup>46</sup> Краткий путеводитель Кавказского музеума. Сост. Д-р. Г.И. Раде. Изд.2-е. доп. Тифлис, 1875.

<sup>47</sup> Ливанов Ф.В. Бахчисарайский Успенский скит в Крыму: Историческое описание: Сост. и издано для путешественников. М., 1874; Ливанов Ф.В. Херсонес (древний Корсунь) в Крыму с открытым в нем ныне первоклассным монастырем Св. Владимира: Историческое описание. М., 1874.

<sup>48</sup> Бернов М.А. Из Одессы пешком по Крыму. Письма русского пешехода. СПб., 1896; Крушеван П. Что такое Россия? Путевые заметки. М., 1896; Васюков С.[И.] «Край гордой красоты»: Кавказское побережье Черного моря. Природа, характер и будущее русской культуры. СПб., 1903.

виде корреспонденций в газетах<sup>49</sup>, статей в периодических изданиях самого широкого профиля<sup>50</sup>. Они нередко издавались в виде отдельных оттисков из журналов<sup>51</sup>. Авторами этих изданий были видные краеведы, литераторы, публицисты, а также учителя, студенты и гимназисты. Они писали как небольшие очерки и заметки, так и обстоятельные исследования - воспоминания.

Наибольший интерес для нашей работы представляют труды следующих авторов - энтузиастов туризма, посетивших многие уголки мира и России. Это Е.Л. Марков<sup>52</sup>, С.Н. Филиппов<sup>53</sup>, В.М. Сидоров<sup>54</sup>, А.Ф. Морокин<sup>55</sup>. Они в разное время и неоднократно посещали изучаемые нами регионы, оставив обширные и весьма точные наблюдения.

Признанным знатоком Волги и Кавказа был известный писатель В.И. Немирович-Данченко<sup>56</sup>. Литератор и «путешественник – пешеход» М.А. Бернов подробно описал путешествие по Крыму<sup>57</sup>. Наиболее подробные

---

<sup>49</sup> Оболенский Л.Е. По Крыму // Одесский листок. 1894. № 45. 17 февраля; № 52. 24 февраля; № 63. 10 марта; № 70. 17 марта; № 80. 28 марта; № 85. 2 апреля; № 109. 28 апреля; № 116. 5 мая; № 122. 12 мая; № 135. 28 мая; № 160. 23 июня; № 173. 7 июля; № 180. 4 июля; № 187. 21 июля; № 193. 31 июля; № 206. 11 августа; № 208. 13 августа; № 220. 27 августа; № 243. 22 сентября; № 247. 8 октября.

<sup>50</sup> Таранец А. По Южному берегу Крыма. (Впечатления былой поездки) // Прекрасное далеко. 1914. Кн. 6. С. 2-32; Тюменев И. На южном берегу. (Путевые наброски). // Исторический вестник. 1905. Ноябрь. С. 654-691. Декабрь. С. 998-1036.

<sup>51</sup> Панченко В. Крым. (Из опыта Тульской экскурсионной комиссии при учительском обществе взаимопомощи). Оттиск из журнала «Русский экскурсант» №4-5 1915 г. Ярославль 1915; Свищов. Е. «Суворовская» образовательная экскурсия воспитанников Симферопольского Императора Николая II реального училища. Оттиск из № 8-го журнала «Естествознание и география» за 1900 год. М., 1900.

<sup>52</sup> Марков Е.[Л]. Очерки Крыма. Изд. 2., СПб. - М., 1902; Марков Е. [Л]. Очерки Кавказа. Картины Кавказской жизни, природы и истории Евгения Маркова. Изд. 2-ое. СПб.- М., 1904; Марков Е.Л. Россия в Средней Азии: Очерки путешествия по Закавказью, Туркмении, Бухаре, Самаркандской, Ташкентской и Ферганской областям, Каспийскому морю и Волге: в 2 т. В. 6 ч. СПб., 1901. Т. 2.

<sup>53</sup> Филиппов С.[Н]. Поволжье, Дон и Кавказ. Путевые эскизы и силуэты. М., 1887; Филиппов С. [Н]. По Крыму. М., 1889.

<sup>54</sup> Сидоров В.[М]. Окольной дорогой. Путевые заметки и впечатления. Рига. Вильно. Киев. Одесса. Константинополь. Крым. Екатеринослав. СПб., 1891; Сидоров В. [М]. По России. Волга. Путевые заметки и впечатления. От Валдая до Каспия. Изд. 2. Т. 1. СПб., 1895; Сидоров В.[М]. По России. Кавказ. Путевые заметки и впечатления. Практические сведения для туриста. Т. 2. СПб., 1897.

<sup>55</sup> Морокин А.Ф. Поездка в Крым. М., 1901; Морокин А.Ф. Поездка в Крым и Константинополь. М., 1907; Морокин А.Ф. Поездка по Волге, Кавказу и морям Черному и Каспийскому. М., 1908.

<sup>56</sup> Немирович-Данченко В.И. По Волге (Очерки и впечатления летней поездки). СПб., 1877. Немирович-Данченко В. [И]. В Море. (Очерки и впечатления из поездок по низовьям Волги и по Каспию). М., 1897.

<sup>57</sup> Бернов М.А. Указ. соч.

воспоминания, связанные с поездками в Крым, оставила княгиня Е.С. Горчакова<sup>58</sup>.

Отметим вклад менее известных, но также интересных путешественников: Е.В. Ивановой, Старьяна, С.И. Васюкова, П. Залесова, Д. Пахомова, А.П. Валуевой (Мунт)<sup>59</sup>. Немало описаний Крыма оставили отдыхающие и курортники. Среди них выделяются заметки требовательных и придирчивых больных - С.Я. Тимоховича и А.Н. Нилидина<sup>60</sup>.

Отдельную группу личных документов составляют многочисленные описания групповых экскурсий в виде специальных изданий. Они имели профессиональную направленность. Бывало, что одна поездка совмещала посещение нескольких регионов: например, Крыма и Кавказа<sup>61</sup>, или Волги, Крыма и Кавказа<sup>62</sup>. Кроме того, поездки в изучаемые нами регионы нередко сочетались с посещением Москвы, Киева, юга России, Камы и Днепра и т.д.<sup>63</sup>. Чаще всего народные учителя, студенты и гимназисты следовали непосредственно в Крым, на Кавказ и Волгу с учебными и познавательными целями. Так, Симферопольская мужская гимназия предприняла в конце 1880-х годов ряд экскурсионных поездок по Крыму силами своих учеников и преподавателей<sup>64</sup>. Киево-Печерская гимназия направляла своих воспитанников

---

<sup>58</sup> Горчакова Е.С. Воспоминания о Крыме. Ч. I. М., 1883; Горчакова Е.С. Воспоминания о Крыме. Ч. II. М., 1884.

<sup>59</sup> Иванова Е.В. Путевые воспоминания о Крыме. 1886. М., 1889; Старьян. Ялта. Пути и нравы. Одесса, 1913; Васюков С.И. Крым и горные татары. СПб., 1904; Васюков С.И. «Край гордой красоты»: Кавказское побережье Черного моря. Природа, характер и будущее русской культуры. СПб., 1903; Васюков С.И. Типы и характеры. Кавказское черноморское побережье. СПб., 1908; Залесов П. Картинки Кавказа. Путевые воспоминания и заметки о кавказской природе. М., 1883; Пахомов Д. На развалинах старого царства. Путевые очерки Кавказа Д. Пахомова [СПб.] 1901; Валуева А.П. По великой русской реке. Очерки и картины Поволжья А.П. Валуевой (Мунт). СПб., [1895].

<sup>60</sup> Тимохович С.Я. Путевые заметки и жизнь на южном берегу Крыма в Симеизе. Калуга, 1885; Нилидин А.Н. Силуэты Крыма. Из путевой книжки. СПб., 1884.

<sup>61</sup> Кунцевич Л. Экскурсия на Кавказ и в Крым окончивших курс Киево – Печерской гимназии в 1898 году. Киев, 1900; Экскурсия на Кавказ и в Крым учеников Киевской 1-й гимназии в 1901 году. / Под ред. И.В. Посадского. Киев, 1901.

<sup>62</sup> Генкель А.Г. Колина экскурсия. Поездка по Волге, Крыму и Кавказу. (Описание поездки гимназиста по России). 26 писем другу. Пг., 1915.

<sup>63</sup> Мглинцев Н.Ф. Из Холма в Москву, на Волгу, Каму, Урал и в Киев. Экскурсия воспитанников Холмской Учительской Семинарии 1911 г. Холм, 1912. С. 24; Поездка воспитанниц Черниговского Епархиального Женского Училища в Москву, Троице-Сергиеву лавру и вниз по Волге до Самары. Чернигов, 1902. Наталушка Е. Экскурсия в Севастополь, Бахчисарай, Белгород и на Соловецкие острова. Полтава, 1914.

<sup>64</sup> Попов А.Н. Первая учебная экскурсия Симферопольской мужской гимназии. Севастополь и его окрестности – Инкерман, Херсонес, Балаклава, Георгиевский монастырь, Малахов Курган, Братское кладбище. Изданная в память девятистолетия князя Владимира в Херсонесе. Симферополь, 1889; Попов А.Н. Вторая учебная экскурсия Симферопольской мужской гимназии в Бахчисарай и его окрестности. Симферополь, 1888; Лашков Ф. Третья учебная экскурсия Симферопольской мужской гимназии. Симферополь, 1890.

и выпускников в Крым и на Кавказ в 1890-е годы<sup>65</sup>. География этих поездок была обширна. Специальные тематические экскурсии посвящались отдельным городам (например, Севастополю), персоналиям (путь А.В. Суворова по Крыму)<sup>66</sup>, техническим новшествам (Бакинским нефтепромыслам или Нижегородской выставке)<sup>67</sup>.

В целом документы личного происхождения во всех их разновидностях составили основную базу нашего исследования. Воспоминания показывают субъективную сторону впечатлений от путешествий, экскурсий, исторических и культурных памятников. В них отражены богатые данные о практической стороне туризма – дорогах, ценах, жилье и т.д. Они позволили представить объемную картину развития туризма в изучаемых регионах, увидеть его глазами людей разных возрастов, вкусов, социального положения и т.д.

Следующая группа источников представлена периодикой – газетами и журналами. Здесь следует выделить издания обществ и клубов, специализировавшихся на кавказской и крымской тематике. Это «Записки Крымского (Крымско-Кавказского) горного клуба»; «Жизнь Крымско-Кавказского горного клуба», «Ежегодник Русского горного общества», «Бюллетень Русского горного общества», «Ежегодник Кавказского горного общества в гор. Пятигорске», «Вестник Кавказского горного общества», «Известия Кавказского отдела Русского географического общества». В данных журналах публиковались годовые отчеты обществ и их отделений, протоколы заседаний, программы и проекты, описания путешествий и экскурсий, статьи по альпинизму (оригинальные и переводные). Много места уделялось докладам и сообщениям о природе, флоре и фауне Кавказа и Крыма, их географии, истории и археологии. В целом, периодические издания этих обществ представляют большой научный и познавательный интерес<sup>68</sup>.

---

<sup>65</sup> Иванов А.А. Экскурсия в Крым окончивших курс Киево-Печерской гимназии в 1892 году. Дневник воспитанника К.П.Г., студента А.А. Иванова. Киев, 1895; Кунцевич Л. Экскурсия на Кавказ и в Крым окончивших курс Киево-Печерской гимназии в 1898 году. Киев, 1900. Голомб Н. Экскурсия на Нижегородскую выставку и на Волгу окончивших курс Киево-Печерской гимназии в 1896 году. Киев, 1900.

<sup>66</sup> Попов А.Н. Первая учебная экскурсия Симферопольской мужской гимназии. Севастополь и его окрестности – Инкерман, Херсонес, Балаклава, Георгиевский монастырь, Малахов Курган, Братское кладбище. Изданная в память девятистолетия князя Владимира в Херсонесе. Симферополь, 1889; Свищов Е. «Суворовская» образовательная экскурсия воспитанников Симферопольского Императора Николая II реального училища. Оттиск из № 8-го журнала «Естествознание и география» за 1900 год. М., 1900.

<sup>67</sup> Абозин Ф. Экскурсия учеников Пятигорской ремесленной школы в гор. Баку, состоявшаяся с 29-го июля по 5-е августа 1908 года // Экскурсии учащихся Кавказского учебного округа в 1908 году. Тифлис, 1909. С. 182-196; Голомб Н. Экскурсия на Нижегородскую выставку и на Волгу окончивших курс Киево-Печерской гимназии в 1896 году. Киев, 1900.

<sup>68</sup> Записки Крымского горного клуба. Одесса, 1891-1905; Записки Крымско-Кавказского горного клуба. Одесса, 1905-1915; Жизнь Крымско-Кавказского горного клуба. Одесса, 1917; Ежегодник Русского горного общества. М., 1903-1916; Бюллетень Русского горного общества. М., 1911-1915; Ежегодник Кавказского горного общества в гор. Пятигорске. Пятигорск, 1904-1913; Вестник Кавказского горного общества. Пятигорск, 1916. Вып. 1;

Особняком стоит специальная экскурсионная периодическая литература: «Русский экскурсант», «Школьные экскурсии и школьный музей». Тема туризма и путешествий также затронута в общероссийских журналах «Исторический Вестник», «Естествознание и география».

В ряду периодических изданий большое место принадлежит газетам – общероссийским и региональным. Выделим следующие группы: а). Местные крымские и кавказские издания: «Крым», «Крымский курьер», «Крымский вестник», «Керчь-Феодосийский курьер», «Тавричанин», «Салгир», «Кавказ», «Тифлисский листок», «Терские ведомости», «Кисловодск», «Кавказский край», «Голос курортов», «Курортная жизнь», «Пятигорское эхо», «Сезонный листок Кавказских минеральных вод», «Сочинский листок», «Черноморский край», «Черноморское побережье» и т.д. б). Среди общероссийских газет отметим: «Московские ведомости», «Русские ведомости». На страницах этих журналов и газет часто публиковались воспоминания туристов об их поездках, отчеты о состоявшихся экскурсиях, корреспонденции журналистов о состоянии дорожной инфраструктуры и туристического сервиса.

**Научная новизна.** Диссертация представляет собой первое комплексное исследование туризма в наиболее популярных туристических районах Российской Империи в конце XIX в. – 1917 г. Впервые широко привлечены личные материалы путешественников. Проанализировано содержание многочисленных воспоминаний путешественников и экскурсантов, их отчеты, письма, записки и дневники. Внутри изучаемых регионов выделены наиболее привлекательные туристические районы и маршруты. Автором составлены графики, диаграммы и таблицы, отразившие нарастание динамики туристического процесса и таких его сторон как география путешествий, баланс их стоимости для туристов и т.д. Таким образом, в работе представлен своеобразный синтез объективного состояния туристического дела в изучаемый период и субъективных впечатлений туристов и экскурсантов от увиденного.

**Научно-практическая значимость работы.** Результаты работы могут быть использованы в научно-исследовательской и преподавательской деятельности, при разработке общих и специальных лекционных курсов в рамках истории русской культуры второй половины XIX- начале XX вв, а также в курсе по специальности «историко-культурный туризм». Материалы, полученные автором, могут быть востребованы при написании научных, научно-популярных трудов, учебных пособий, а также работ краеведческого характера.

**Апробация результатов исследования.** Диссертация была обсуждена и рекомендована к защите на заседании кафедры истории России XIX- начала XX вв. исторического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова. Основные результаты исследования изложены в публикациях и были представлены в сообщениях: на Первом Всероссийском съезде историков-регионоведов

(Санкт-Петербург, октябрь 2007); а также на двух Всероссийских научно-практических конференциях: «Образование, просветительство и гражданское общество (к 60-летию общества «Знание» России) (Адлер, май 2007) и «Сочи преодоллимпийский: проблемы и перспективы развития» (Адлер, май 2008).

**Структура работы.** Диссертация состоит из введения, историографического и источниковедческого обзоров, трех глав, заключения, списка использованных источников и литературы, списка сокращений и приложений.

## **ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ**

**Во введении** обосновывается выбор темы, ее актуальность и научная новизна, поставлены задачи и цели настоящего исследования, определены хронологические рамки и дан обзор использованных источников и литературы.

**Первая глава** названа «Туризм в Крыму». В первом параграфе рассматриваются задачи и цели поездок в Крым. Большинство путешественников направлялось в Крым с целью пассивного отдыха или лечения. Полуостров посещали с туристическими целями, для осмотра памятников истории и культуры. Для ученических экскурсий Крым представлялся музеем и питомником под открытым небом. Наконец, ученые-профессионалы ехали в Крым с научными целями.

Во втором параграфе раскрывается история Крымского горного клуба (Крымско-Кавказского горного клуба) - центра экскурсионного и туристического дела полуострова. Здесь проанализированы уставы, регулировавшие жизнедеятельность общества. В составе клуба были представлены различные слои населения: от крупных государственных чиновников до учителей начальных учебных заведений, включая простых любителей гор и естествознания. Численность действительных членов и членов - сотрудников колебалась преимущественно в пределах 200 - 350 человек. Изучение приходно-расходного баланса Крымско-Кавказского горного клуба за четверть века показало, что клуб практически не извлекал коммерческой выгоды от своей деятельности.

Неоценимый вклад в развитие крымского туризма внесло Ялтинское отделение горного клуба. Анализ приходно-расходных статей бюджета экскурсий, проведенных при содействии клуба, свидетельствует о том, что львиную долю денежного прихода составляли средства самих экскурсантов (примерно 70%). Субсидии были невелики, а порою отсутствовали вовсе. Анализ расходной части экскурсионной работы показал, что основные траты приходились на долю транспортных средств (до 50%), на питание (около 40%), а прочие расходы составляли 10%. Данный раздел содержит периодизацию экскурсионной деятельности, примеры наиболее популярных маршрутов экскурсий. Рассмотрение деятельности клуба позволило сделать вывод о том, что он представлял собой прообраз современной туристической фирмы с ответственным менеджментом. Всего по официальным данным за время существования клуба экскурсионными услугами Ялтинского отделения



воспользовались более 140 тысяч человек, то есть один человек из тысячи, населявших тогда империю.

Третий параграф посвящен развитию инфраструктуры региона и проблемам крымского туризма, рассмотрены пути в Крым, дорожно-транспортная инфраструктура полуострова, питание и туристическое обслуживание. Проанализированные источники позволили сделать заключение о том, что в изучаемый период шло интенсивное становление как внешней, так и внутренней дорожной инфраструктуры Крыма. Выяснено, что путешественник мог достаточно легко добраться до полуострова сухопутным или морским путем, по железной дороге или пароходом. Проезд дешевел, количество курсирующих поездов и пароходных рейсов год от года росло. Скорость движения увеличивалась, что значительно сокращало время в пути. Внутренняя дорожная инфраструктура также разрасталась и совершенствовалась. Прекрасные шоссе и новые железнодорожные ветки связывали города Крыма, хотя проект строительства южнобережной железной дороги так и не был реализован. По-прежнему трудны были горные дороги, что мешало освоению туристами данных мест. Ряд периферийных городов Крыма имел плохую дорожную связь.

Материалы, представленные в данном параграфе, показывают, что в развитии транспортной инфраструктуры произошел ощутимый сдвиг. Автобусные и автомобильные маршруты связали между собой города. Города обогатились новыми видами транспорта – трамваями и конками. Наряду с этим путешественники продолжали передвигаться на мажарах, телегах и лошадях. Росло количество пароходных кампаний и рейсов, обслуживавших крымские порты. По морю путники перемещались с помощью не только пароходов, но и катеров и яликов. Шло строительство современных портов и пристаней. В изучаемое время дорожная и транспортная инфраструктура Крыма претерпела существенные изменения, связанные с начавшейся технической модернизацией.

Источники свидетельствуют, что гостиничный сервис развивался как в количественном (в некоторых городах число гостиниц даже утроилось), так и в качественном отношении. Улучшалось и городское хозяйство: улицы стали освещаться электричеством, уличная пыль смывалась водой. Экскурсионное обслуживание находилось в процессе становления. Роль экскурсоводов и гидов доставалась местным проводникам – татарам и извозчикам. Автор пришел к заключению, что все составляющие инфраструктуры и сервиса компоненты развивались, что нашло адекватное отражение в путеводителях.

Четвертый параграф посвящен достопримечательностям Крыма в представлениях самих туристов. Так, по мемуарам и письмам, запискам и дневникам экскурсантов и путешественников просматриваются наиболее популярные туристические районы Крыма. Севастополю и его окрестностям, по праву, принадлежало первое по значению историческое место в Крыму. Еще свежи были в памяти туристов героические подвиги обороны Севастополя, поэтому каждый посещавший Севастополь турист считал своим долгом в первую очередь тщательно осмотреть священные места, связанные с

баталиями Крымской войны. В окрестностях города осматривалась колыбель христианства на Руси – Херсонес, а также многочисленные монастыри. Следующий туристический район - Южный берег Крыма с его столицей Ялтой включался во все туристические маршруты. Сюда манили как природные объекты - море, горы, скалы, водопады и т.д., так и природно-исторические места: дворцы и парки. В сочетании они создавали у приезжающих настроение новизны и восторга. Другим популярным туристическим районом Крыма являлся «восточный» город Бахчисарай с его знаменитым ханским дворцом, а также его окрестности, манившие в первую очередь своими загадочными пещерными городами и необыкновенной природой. Среди прочих интересных мест, посещаемых туристами, выделялась юго-восточная часть Крымского полуострова, привлекавшая городами Феодосией и Керчь, местечками Судак и Новый Свет, а также монастырями.

**Вторая глава** исследования носит название «Кавказский туризм» и посвящена туризму в данном регионе. В параграфе первом рассматриваются причины путешествий. Сюда туристов влекла экзотика, нехарактерная для центральной России и Европы. Кроме того, здесь они могли получить эффективное лечение. На Кавказ стремились ученые различных специальностей, которые помимо основной работы становились участниками научного туризма. Российские и европейские спортсмены - альпинисты исследовали кавказские ледники, покоряли высочайшие вершины Европы. Наконец, на Кавказ прибывали люди по делам торговли и промышленности, совмещая их с осмотром достопримечательностей.

Параграф второй посвящен экскурсионным организациям, занимавшимся развитием кавказского туризма. Это были горные клубы, созданные по типу так называемых «Альпийских клубов», существовавших в Европе. Первый клуб такого рода был основан в Тифлисе в 1878 году и получил название «Кавказский альпийский клуб». Однако он прекратил свое существование через несколько лет из-за отсутствия должной научной и общественной почвы, а также необходимых туристических потоков. Соответствующие условия сложились к началу XX века: в Пятигорске возникло Кавказское горное общество, в Москве – Русское горное общество, в Сочи - Кавказский горный клуб. В 1905 году Крымский горный клуб, распространивший свою деятельность на Кавказ, получает название Крымско-Кавказского горного клуба. Каждое из этих обществ имело свою специфику, но сообща они внесли неоценимый вклад в развитие кавказского туризма. Несмотря на то, что общества создавались и поддерживались небольшими группами энтузиастов и интеллигентов и не преследовали коммерческих целей, существуя за счет «самоокупаемости», они были просветительскими и отчасти благотворительными учреждениями. Общества широко популяризировали идеи туризма в виде издания многочисленных путеводителей и справочников, книг, отдельных оттисков и статей, сообщений и докладов. Их услугами обыкновенно пользовалась малоимущая публика, гимназическая и студенческая молодежь. Новой вехой в развитии туризма на Кавказе стало появление частного предпринимательства. Успешным примером

может служить экскурсионное бюро известного издателя путеводителей по наиболее популярным местам России Г.Г. Москвича. Услуги его фирмы были по карману только состоятельной публике, отличаясь высокой степенью комфорта.

Третий параграф посвящен развитию инфраструктуры региона и проблемам кавказского туризма. Рассмотрены магистральные пути на Кавказ – железнодорожный и морской, а также состояние дорожно-транспортной инфраструктуры региона. Отмечается, что большинство туристов ограничивалось передвижением по Военно-Грузинской дороге, а в остальных частях путешественники пользовались железнодорожным и морским транспортом. Раздел завершается выводом о развитии технического прогресса на протяжении изучаемого периода, в результате чего данные регионы покрыла густая сеть железных дорог, а пароходное движение по Черному и Каспийским морям нарастало. Развивался и туристический сервис: наблюдался количественный и качественный рост гостиниц, ресторанов, системы питания.

В четвертом параграфе показаны достопримечательности Кавказа на основе личных наблюдений туристов. С окончанием Кавказской войны и покорением этого дикого края интерес к нему со стороны людей разных возрастов и профессий нарастал. Здесь турист попадал в страну гор-великанов, в ущелья вечного холода или на побережье с мягким, субтропическим климатом. Чем только не удивлял Кавказ туристов. Он представлялся им как большой Крым, то есть увеличенный во много раз. Огромный Кавказ невозможно было обозреть не то что в одном путешествии, но и в нескольких. Поэтому у туристов сложились наиболее популярные маршруты, не отличавшиеся сложностью и пролежавшие через места с налаженной путевой инфраструктурой. Они знакомили с наиболее характерными и выдающимися историческими и культурными достопримечательностями края. Можно выделить несколько кавказских регионов, излюбленных туристами. Это- район Кавказских Минеральных вод с его целебными источниками, сравнительной благоустроенностью, наличием природных достопримечательностей. Другим не менее популярным маршрутом являлось путешествие из Владикавказа до Тифлиса по Военно-Грузинской дороге. Здесь путешественников пленяла необычайная красота Военно-Грузинской дороги, ее непохожесть на другие дороги империи, кроме того, она вела в столицу Закавказья – Тифлис, страну неведомой культуры, множества достопримечательностей и новых впечатлений. Путешествие по Черноморскому побережью Кавказа было одним из наиболее распространенных. Часто экскурсанты знакомились с побережьем с борта парохода, добираясь, таким образом, на Кавказ, или, наоборот, возвращаясь. Далек не во всех достопримечательных городах и местах сходили на берег туристы, ведь побережье не было благоустроенным. Лишь с проведением железнодорожного пути в Туапсе, сухопутное передвижение по побережью несколько оживляется. В остальных же случаях, знакомство, как правило, ограничивалось посещением Батума и его окрестностей, Нового Афона и Новороссийска. Реже высаживались в Сочи и Сухуме. Еще одним маршрутом являлся транзитный путь на Кавказ из Астрахани по Каспийскому

побережью с последующим посещением Кавказа. Самым интересным городом, привлекавшим туристов, был Баку. Он славился своими нефтяными промыслами, здесь путешественники знакомились с технологией добычи нефти и европейскими условиями труда и жизни рабочих. Другой город на Каспийском побережье – Петровск был транзитом в Дагестан, а с постройкой железной - дороги во Владикавказ и Минеральные воды. Древний Дербент с его историческими развалинами посещался гораздо реже. Остальные достопримечательные места Кавказа, несмотря на их притягательность, были мало посещаемы ввиду удаленности от основных маршрутов, туристическая инфраструктура тех мест была плохо налажена. Нельзя исключить и нехватку времени, средств, а также фактор перенасыщенности увиденным. Сказанное можно отнести к Дагестану и Армении, Военно-Осетинской и Военно-Сухумской дорогам, высочайшим вершинам Кавказа и многочисленным городам края.

Третья глава работы посвящена волжскому туризму. В параграфе первом рассмотрены цели туристических путешествий по Волге. Плавание по великой русской реке сохраняло в целом транзитный характер, при этом волжский туризм становился все более популярным, его инфраструктура совершенствовалась. Путешествие сочеталось с туристско-ознакомительными интересами, лечебными целями. Рабочие и крестьяне плыли на заработки, торговцев влекла коммерция, а верующие и паломники направлялись сюда, чтобы поклониться святыням многочисленных монастырей и храмов.

Второй параграф посвящен пароходствам, обслуживавшим пассажиров на Волге. Представленные материалы показывают, что спрос на передвижение по реке был, и поэтому в изучаемый период Волгу и ее притоки обслуживало около десятка пароходств. Наиболее крупными были общества: «Самолет», «Кавказ и Меркурий», «По Волге». Между ними существовала здоровая конкуренция, способствовавшая не только ускоренному развитию волжского туризма, но и повышению уровня комфорта. При этом количество пароходных кампаний менялось: сильные поглощали слабых, возникали новые. Пароходные кампании весьма ответственно относились к проблеме привлечения пассажиров, стремились облегчить их пути, специально учитывая интересы путешественников и экскурсионных групп, предоставляя им право выхода на любой пристани для осмотра достопримечательностей с последующей возможностью продолжения пути. Но далеко не все зависело от пароходств. Так, из-за мелководности Волги, особенно в летнюю межень, туристам не удавалось плыть на одном пароходе от Твери до Астрахани. Обыкновенно на плесе Тверь - Нижний Новгород курсировали более мелкие пароходы, а от Нижнего Новгорода вниз отправлялись американские «гиганты».

В третьем параграфе анализируются проблемы волжского туризма и развитие инфраструктуры региона. Источники, содержащие информацию о развитии волжской туристической инфраструктуры в изучаемый период, позволили сделать вывод о качественных сдвигах в этой области. В ходе технического прогресса пароходное движение по Волге динамично

эволюционировало от грузовых барж до первоклассных речных судов. Было введено регулярное сообщение, Поволжье покрылось густой сетью железных дорог, что позволяло туристам совершать разнообразные маршруты различной продолжительности. На рубеже веков волжское пароходное дело было поднято на достаточно высокий уровень. В условиях жесткой конкуренции оно добивалось соответствия современным требованиям - удешевления проезда и провоза, повышенной вместимости и грузоподъемности новых пароходов. Расписание движения становилось правильным и регулярным.

В параграфе четвертом достопримечательности Волги показаны на основе документов личного происхождения. В своих воспоминаниях экскурсанты приводят примеры поездок по великой реке. По многочисленным источникам видно, что маршруты путешествий были различны, а посещаемость городов была связана с возможностью и продолжительностью стоянки пароходов. С точки зрения географического положения и наличия различных достопримечательностей Волга делилась на три части. Первая – от истока до Твери, вторая - от Твери до Нижнего Новгорода, третья – от Нижнего Новгорода до Каспия. Верховья Волги выше Твери редко посещались туристами ввиду отсутствия пароходного сообщения из-за многочисленных мелей и перекатов, а также уости реки в тех местах. В то же время приводимые в данной главе материалы показывают, что достопримечательности участка Волги от истока до Твери представляли немалый интерес для туристов. Особой популярностью здесь пользовалось начало Великой русской реки в деревне Волговерховье, а также Нилова пустынь; большой интерес вызывал верхневолжский бейшлот – удивительное гидротехническое сооружение. К сожалению, верховья реки посещались редко. Иное дело, следующий отрезок Волги. На маршруте Тверь – Астрахань - Каспийское море существовало пароходное движение, делавшее эту местность значительно популярнее.

Маршрут от Твери до Нижнего Новгорода был привлекателен из-за старинных русских городов с их историей и многочисленными памятниками истории, новейшими техническими сооружениями. Однако, многие туристы все-таки начинали свой круиз по Волге только с Нижнего Новгорода, откуда публика следовала вниз по Волге до Царицына, Астрахани и далее. Дело упиралось в транспортные удобства, поскольку Нижний Новгород был связан с Москвой железной дорогой. А самое главное: отсюда начиналась иная Россия, с другими жизнью и бытом, с разнообразным национальным колоритом. Поэтому отрезок Волги от Нижнего Новгорода до Астрахани был туристами наиболее посещаем. Сюда притягивали крупные губернские и провинциальные города, жизнь которых целиком зависела от Волги. Повсюду путников встречали иные национальные культуры, религии, нравы и обычаи. Некультурная и грязная «азиатчина» сменялась чистенькой и уютной немецкой колонией. Разнообразная природа Волги с ее необъятными просторами, с легендами необыкновенных жигулевских гор делали путешествие насыщенным и незабываемым.

**В заключении** подведены итоги исследования и сделаны основные выводы. Отечественный туризм в изучаемый период представлен как многосторонний феномен, воплотивший многие черты российской социокультурной модернизации. Анализируя процесс становления и развития массового туризма, автор предлагает подробную периодизацию туризма в изучаемый период. Первый этап – 1875-1890 годы – выступал продолжением предшествующего периода, когда в изучаемые регионы ехали преимущественно путешественники–одиночки, часто с научными целями. В это время появились экскурсии, которые, как правило, были короткими и имели эпизодический характер. Благодаря росту железнодорожной сети, происходит коренное изменение состояния отечественного туризма, налаживается регулярное сообщение по Волге пароходами американского типа. Появляется специальная литература для туристов – путеводители и справочники, ранее выпускавшиеся в малом количестве.

Второй этап – 1890-1907 годы. В 1890 году основывается Крымский горный клуб - прообраз первой жизнеспособной туристической фирмы в России. В этот период экскурсионные группы, путешествующие по империи, становятся обычным явлением. Поток их нарастает, что подтверждается количественным ростом источников и литературы по предмету. Увеличившийся поток туристов рождает растущий спрос на специальную литературу – путеводители и справочники. Издание путеводителей приносит прибыль, а наиболее популярные выходят ежегодно новыми изданиями. В начале XX века в Москве, Пятигорске, Сочи возникают общества типа Крымского горного клуба. Быстрыми темпами нарастает туристская инфраструктура – транспортная сеть, рестораны, гостиницы. Начинает формироваться рынок туристских услуг, в котором явно выделяется экскурсионный и рекреационный туризм интеллигенции и средних слоев. Этот подъем нарушается изменением внешнего и внутреннего положения страны. Данный этап завершается закономерный спадом 1904-1907 годов, вызванным русско-японской войной и последующими революционными потрясениями. Количество туристов и экскурсантов сокращается.

Третий, заключительный, этап 1908-1917 годов характеризуется наивысшим подъемом, численным ростом и демократизацией состава. Начинается конкуренция горных обществ и клубов друг с другом, а также с частными предпринимателями, что приводит к качественному росту туристического сервиса вплоть до отдельных роскошных вагонов и путешествий на автомобилях. Появляются гостиницы, оборудованные по последнему слову техники. Обычным делом становится реклама туристических услуг. Важно отметить, что Первая мировая война сослужила известную службу российскому туризму. С закрытием европейских курортов публика, ранее пренебрежительно относившаяся к отечественным зонам рекреации, двинулась путешествовать по Волге, на Кавказ и в Крым. К сожалению, этот подъем нарушается продолжением тяжелой и непопулярной войны, сопровождающейся мобилизацией лошадей и перебоями с

транспортом. В 1916-1917 годах страна оказалась в кризисе, тема туризма и экскурсий теряла свою актуальность.

Оценивая изучаемый период в развитии отечественного туризма в целом, следует отметить, что он характеризовался нарастанием массовости. Это нашло свое закономерное воплощение в количественном росте и многообразии литературы по туризму: путеводителей и справочников, личных свидетельств современников (в форме воспоминаний и заметок), а также специальных экскурсионных журналов. Обычным, тем более для летнего периода, стало появление в столичной и местной периодике статей и корреспонденций, освещавших туристический процесс. Множилось число горных клубов и обществ, способствовавших продвижению туризма в массы. Растут объемы железнодорожных и пароходных пассажирских перевозок. Развивается и совершенствуется гостинично-ресторанная сеть. Другим выражением массовости можно считать рост частного предпринимательства на почве туризма и конкуренции.

По масштабам посещаемости туристами и экскурсантами Крым, Кавказ и Волга делили в империи между собой третье после столиц место. Характерно, что земли Крыма и Кавказа, только начавшись обустраиваться, сразу же привлекли сюда много желающих увидеть новое, непознанное. Путешественники и экскурсанты посещали многообразные и разноликие земли. Перед ними представляли места – экзотические и урбанизированные, природные и дворцово-парковые, курортно-лечебные и исторические с их древностями и памятниками всех эпох и религий, а также места героических битв. Все это открывалось туристам сразу, практически в одной поездке. Лечение и туризм, знание и отдых шли рука об руку, делая Крым, Кавказ и Волгу исключительно привлекательными для все более широких слоев российской публики. Спустя сто лет положение не изменилось.

Русская цивилизация «петербургского периода» своеобразно проецировалась на отечественный туризм. В процессе общественной модернизации обнаруживался новый срез и пласт экономической и социально-культурной действительности. Отдых все более выступал как публичное, а не частное дело, становясь насущной потребностью. Росло количество свободных людей, складывалась особая культура туристических отношений, влиявших на культуру в целом.

К началу мировой войны отечественный туризм сделался реальным фактором социальной жизни, он уверенно становился на рельсы массовости. К сожалению, ему не суждено было стать в изучаемый период действительно массовым. Для этого общество должно было существенно урбанизироваться, вступив на следующий уровень индустриальной и социокультурной модернизации. По-настоящему массовым отечественный туризм, как и мировой, становится лишь после Второй мировой войны.

По теме диссертации опубликованы следующие работы:

1. Голоцван К.[В]. Бахчисарайский Эрмитаж. Как начинался крымский туризм // Родина. 2007. № 5. С. 114-118. (Журнал входит в рекомендованный перечень изданий ВАК).
2. Голоцван К.В. Крымско-Кавказский горный клуб // Историческое наследие Крыма. Симферополь, 2007. № 18. С. 157-187.
3. Голоцван К.В. Монастыри как объект туризма в Крыму (конец XIX-начало XX вв.) // Научные Ведомости Белгородского государственного университета. Серия история, политология, экономика. № 4. (35). 2007. Вып. 3. С. 58-63. (Журнал входит в рекомендованный перечень изданий ВАК).
4. Голоцван К.В. Российский туризм как фактор образовательной и просветительской деятельности в начале XX в. // Образование, просветительство и гражданское общество (к 60-летию общества «Знание» России) Материалы Всероссийской научно-практической конференции (г. Адлер, 25-29 мая 2007 г.). Краснодар, 2007. С. 66-69.
5. Голоцван К.В. Сочи как олимпийский объект: уроки прошлого и настоящее // Сочи преолимпийский: проблемы и перспективы развития. Материалы Всероссийской научно-практической конференции. XIII Адлерские чтения – 2008. Адлер, 2008. С. 79-82.



---

Подписано в печать 27.01.2009 г.  
Тираж 150 экз. Заказ № 121  
Отпечатано в типографии «Алла Принт»  
Тел.: (495) 621-86-07 Факс: (495) 621-70-09  
[www.allaprint.ru](http://www.allaprint.ru)

---