

доходов. Наступивший в 40-е годы XIV в. кризис торговли<sup>36</sup> изменил ситуацию. Несмотря на переориентацию итальянских, и прежде всего генуэзских, предпринимателей на экспорт местных продуктов из городов Причерноморья<sup>37</sup>, общий объем товарооборота, после того как посредническая торговля с Востоком стала приходить в упадок, явно сокращался. Высказываются суждения, что кризис торговли был в основном преодолен в XV в.<sup>38</sup> Не решая эту проблему в масштабах всего Восточного Средиземноморья и даже Причерноморья в целом, отметим лишь, что низкий уровень коммеркиев в факториях Южного Причерноморья в конце XIV — первой половине XV в., даже при учете того обстоятельства, что данные об этих налогах приходятся часто на наиболее неблагоприятные периоды в истории факторий, заставляют еще раз более критически подойти к этому вопросу. Некоторая стабилизация торговли в 10—40-е годы XV в., отразившаяся, в частности, и на навигации венецианских торговых галей «линии» в Черное море (при сокращении, впрочем, количества галей в караване)<sup>39</sup>, вряд ли привела к восстановлению ее в масштабах начала предыдущего столетия.

---

<sup>36</sup> См. о нем: *Kedar B.* Merchants in Crisis. Genoese and Venetian Men of Affairs and the Fourteenth-Century Depression. New Haven; London, 1976; *Balard M.* Op. cit., t. 2, p. 683—687; *Laiou-Thomadakis A. E.* The Byzantine Economy in the Mediterranean Trade System, XIIIth — XVth Centuries. — *DOP*, 1980—1981, t. 34—35, p. 177—222.

<sup>37</sup> *Kedar B.* Op. cit.; *Balard M.* Op. cit., t. 2; *Idem.* Gênes et la Mer Noire (XIII<sup>e</sup> — XV<sup>e</sup> siècles). — *Revue historique*, 1984, t. CCLXX, 1, p. 32—54.

<sup>38</sup> *Heers J.* Gênes au XV<sup>e</sup> siècle: activité économique et problèmes sociaux. P., 1961. Критический разбор книги Эрса в указанном аспекте см.: *Lopez R. S.* Quattrocento Genovese. — In: *Lopez R. S.* Su e giù per la storia di Genova. Genova, 1975, p. 63—80.

<sup>39</sup> См.: *Карнов С. П.* Трапезундская империя..., с. 81—88, 175—176.