

ной Эфиопией. На севере корабли византийских мореходов достигали островов Британии и берегов Скандинавии. В торговле же с Западом по Средиземному морю, несмотря на опасные нападения пиратских судов, византийцы долго сохраняли свою гегемонию. Фактории византийских купцов появляются в Неаполе, Равенне, Массилии (Марселе), Барселоне. Возрастает торговля Византии со странами Причерноморья и Кавказа, особую роль при этом играет опорный пункт Византии в Крыму — Херсонес⁶. Византийские золотые солиды с изображением константинопольских василевсов имели хождение во всех странах и играли роль междупародной валюты. Никогда в последующее время византийская торговля не достигала такого огромного размаха, как в период до арабского завоевания и отторжения от империи ее восточных провинций⁷. В VI в. Косьма Индикоплов, купец и отважный мореплаватель, красочно описал путешествие в Аравию, Восточную Африку и на Цейлон. В своей «Христианской топографии» он нарисовал картину оживленной торговли Византии с Эфиопией (Аксум), островом Цейлон (Тапробана), Индией и далеким Китаем⁸. Связи Византии с Китаем подтверждает и другой писатель VI в. — Феофан Византиец, рассказавший о том, как два несторианских монаха вывезли в своих полых посохах из Китая грены шелкового червя, чем и положили начало производству шелка в Византии⁹. Ценнейшие описания экзотических стран Востока и Африки оставил для потомков ранневизантийский церковный писатель Филосторгий¹⁰.

В защите Византии от внешних врагов первостепенную роль сыграл военный флот. Строительство военных и торговых кораблей велось в крупных прибрежных городах империи. Боевые галеры византийцев благодаря техническим усовершенствованиям значительно превосходили военные суда многих других средневековых государств. Разумеется, в жизни ранневизантийского города можно было наблюдать также черты упадка, явления, связанные с кризисом античного полиса и муниципальной собственности¹¹, но в целом экономическое развитие городов все еще шло по восходящей линии.

Итак, в то время как в Западной Европе многие античные городские центры в IV—VI вв. приходили в упадок (исключение в известной мере составляли лишь отдельные области Италии, Южной Галлии и Восточной Испании), Византия на заре своей истории по праву могла называться страной городов¹². Упадок городов в Византии, да и то временный, наступает позже, на наш взгляд, с середины VII в. А этот вопрос, как известно, связан с не затухающей по сей день дискуссией о континуитете или дисконтинуитете в истории византийского города. И в наше время во многих странах имеются как сторонники, так и противники обеих этих

⁶ *Яacobson A. L.* Раннесредневековый Херсонес. М.; Л., 1959.

⁷ *Rougé J.* Recherches sur l'organisation du commerce maritime en Méditerranée sous l'Empire Romain. P., 1966; *Jones A. H. M.* The Later Roman Empire (284—602). L., 1964, II.

⁸ The Cristian Topography of Cosmas Indicopleustes / Ed. E. O. Winstedt. Cambridge, 1909; *Пигулевская Н. В.* Византия на путях в Индию. М.; Л., 1951, с. 129—156; *Wolska W.* La Topographie chrétienne de Cosmas Indicopleustes. P., 1962; *Удальцова З. В.* Страничка из истории византийской культуры. Косьма Индикоплевст и его «Христианская топография». — ВДИ, 1977, № 1, с. 206—212; *Кобищанов Ю. М.* Северо-Восточная Африка в раннесредневековом мире. М., 1980.

⁹ *Dindorf L.* Historici Graeci Minores. Lipsiae, 1870, I, p. 446—449.

¹⁰ *Philostorgius.* Kirchengeschichte. 2 Aufl. / Ed. I. Bidez. B., 1972; *Удальцова З. В.* Филосторгий — представитель еретической церковной историографии. — ВВ, 1983, 44, с. 3—17.

¹¹ *Курбатов Г. Л.* Основные проблемы внутреннего развития византийского города в IV—VII вв. Л., 1971; *Грохова В.* Место Византии в типологии европейского феодализма. — ВВ, 1979, 40, с. 3—8.

¹² *Удальцова З. В.* Генезис и типология феодализма. — Средние века, 1971, 34, с. 13—38; *Гутнова Е. В., Удальцова З. В.* Генезис феодализма в странах Европы. — В кн.: XIII Международный конгресс исторических наук: Доклады конгресса. М., 1973. т. 1, ч. 4, с. 5 и след.