

В то же время путешественники, описывая бедность и плохую одежду жителей Константинополя, отмечают сосредоточение населения вокруг гавани, постоянное присутствие в ней множества кораблей, грузивших и разгружавших многочисленные товары⁵.

Торговая роль Константинополя, обусловленная его выгодным географическим положением на проливах, сохранялась и в XV в., хотя среди историков нет единого мнения о месте Константинополя в левантийской торговле сравнительно с Бруссой, Кафой, Адрианополем и портами Сирии и Египта⁶.

В Константинополе существовали многочисленные колонии западного купечества: венецианцев, генуэзцев, пизанцев, флорентийцев, анконцев, каталонцев⁷. Итальянское купечество занимало ведущие позиции во внешней торговле Византии в эту эпоху. Сюда стекались товары из прилегающих районов Балканского полуострова, Малой Азии, из Северного Причерноморья, а через эти земли — также из более отдаленных стран Востока. Поэтому город не потерял своей притягательной силы для иноземного купечества и в первой половине XV в.

Лишь после турецкого завоевания роль Константинополя в торговле с Западом резко упала, несмотря на торговые договоры итальянских городов с турками. За 1456—1459 гг. в гроссбухе генуэзского купца Джованни Пиккамилло ни разу не упоминаются Константинополь, Кафа, Тана, Трапезунд, хотя он участвовал в левантийской торговле с Фокеей, Хиосом, Каиром, Бейрутом, Александрией⁸. Письма венецианской компании Бембо в 80-х годах XV в. по большей части направлялись в Кандию, Модон и Салоники; Константинополь занимал при этом лишь четвертое место среди левантийских торговых центров⁹.

Осуществлявшиеся регулярно каждый год в первой половине века рейсы венецианских галер в Константинополь после 1452 г. прекратились. Они возобновились только с 1479 г., но за 25 лет их было лишь семь¹⁰.

Книга счетов Джакомо Бадоера — «*Libro mastro*»¹¹ — составлена во время его пребывания в Константинополе с торговыми целями в 1436—1440 гг. Она включает несколько сот счетов, в которых упоминается 800 купцов и ремесленников, судовладельцев и должностных лиц в различных торговых центрах Средиземноморья. Данные, содержащиеся в этой книге, можно подвергнуть статистической обработке.

Торговые книги, фиксируя повседневную деятельность купца за определенный промежуток времени, сообщают множество подробных и разнообразных экономических сведений. Книга счетов Джакомо Бадоера занимает в этом отношении выдающееся место как в силу отсутствия равно-

⁵ P. Tafur. Travels and adventures, 1435—1439. London, 1926, p. 146. К сожалению, нам был доступен лишь английский перевод.

⁶ J. Heers. Gênes au XV siècle. Paris, 1961. Автор этой работы подчеркивает, что Константинополь по своей торговой роли уступал Бруссе. Ф. Тирье, напротив, склонен оценивать выше значение Константинополя и Перы (F. Thiriet. La Rome vénitienne au Moyen âge. Paris, 1959).

⁷ Политическая история этих колоний была освещена достаточно полно еще в классическом труде: W. Heyd. Geschichte des Levantehandels im Mittelalter. Bd. I—II. Stuttgart, 1879.

⁸ J. Heers. La livre de comptes di Giovanni Piccamiglio, 1456—1459. Paris, 1959.

⁹ F. Thiriet. Les lettres commerciales des Bembo et le commerce vénitien dans l'empire ottoman à la fin du XV^e siècle.— «Studi in onore A. Saporì», II. Milano, 1957, p. 915—922.

¹⁰ A. Tenenti, C. Vivanti. Le film d'un grand système de navigation. Les galères marchandes vénitienes XIV—XVI siècles.— «Annales. Economies. Sociétés. Civilisations». Paris, 1961, № 1.

¹¹ Была у Бадоера и «Вспомогательная книга», где записывались мелкие наличные расходы, которые затем в суммарном выражении переносились в «Главную книгу» (Badöer, p. 276 sq.).