

ника навклера, управлявшего носовой частью корабля и сигнализовавшего о скалах и мелях; каравита-бодмана (*καραβίτης*), матросов (*ναῦται*), парасхарита (*παρασχαρίτης*), заботящегося об огне на корабле;¹ кроме того, имелся особый матрос, правивший парусом (*ἀρμενιστής*), и дозорный (*βιγλιόφορος*). К персоналу „Морской закон“ причисляет также не принимающего участия в плавании кораблестроителя (*ναυπηγός*).

За участие в плавании моряки получали *μισθός*, известное количество „долей“ прибыли (*μέρος*). Однако размеры прибыли были весьма различны, в зависимости от положения каждого. Навклер получал 2 доли прибыли, кивернет, прорей, каравит — по 1½ доли, матросы — по одной доле, парасхарит — ½ доли. При аварии доля участия каждого расценивалась также различно, что ярко отражало разницу в социальном и экономическом положении участников плавания.

Так, в соответствующей статье закона (III, 9) говорится: „Если навклер намеревается произвести сбрасывание груза, то он должен опросить пассажиров (*τοὺς ἐπιβάτας*), чье имущество (*χρήματα*) находится на корабле. И пусть решат, что делать,² голосованием (*ὅτι δὲ ἂν γίνεται, τοῦτο ψήφον ποιήσωσαν*). Производят складчину всего имущества. Ковры (*στρώματα*), платья (*ἱμάτια*), посуда (*σκεύη*) — все должно быть оценено. И если будет произведено сбрасывание груза, то доля навклера и пассажиров приравнивается не более чем к одному литру, кивернета и прорея — не более чем к полулитру, доля матросов — не более чем к трем граммам; рабы (*παῖδες*) или если едет кто-либо иной, не предназначенный для продажи (*μὴ ἐπὶ πρᾶσει ἀγόμενος*), то соответственно оценке [в вариантах: в три мины (*κατὰ τριήνων*)], если же едет кто-либо предназначенный на продажу, то не более двух мин... Если же речь идет о товаре, вычисляется в прибыли (*εἰς δὲ συμφέρον*), то соответственно доле прибыли вычисляется и потеря“.

Приведенная статья (III, 9) интересна в том отношении, что в ней дается цифровое соотношение между имуществом различных членов команды.

Если имущество навклера оценивается (предельно) в сумме одного литра, кивернета и прорея — в сумме полулитра, то имущество матросов оценивается лишь в сумме трех граммов.

Меры стоимости, указанные в этой статье, редко встречаются в текстах. Лишь изредка они упоминаются в некоторых папирусах.³ Если принять за основу обычное весовое соотношение между литром и граммами,⁴ то оказывается, что имущество навклера определялось законом, как стоившее в 96 (288 : 3) раз дороже, чем имущество матроса.

Навклер и пассажиры, обычно имевшие, как говорит закон, не менее двух слуг (*παῖδες*), принадлежали безусловно к числу евпоров. Имущество же евпоров, по прямым данным законодательных памятников,

¹ D u s a n g e. Glossarium s. v. — cui in navi foci cura incumbit.

² Ср. Lex Rhodia de jactu, Dig. 14,2. Если для спасения корабля от грозившей опасности пришлось выбросить чьи-нибудь вещи или принести какие-либо другие жертвы (например, обрубить мачты), то происшедший вследствие этого убыток должен быть понесен совместно с собственником этих вещей еще собственниками спасенных вещей, корабля или груза. Д. Д. Гримм. Лекции по догме римского права, 1910, стр. 328.

³ Например, Pap. Leipz., 62, col. II, 384—385 гг. (цитирую по W. Ashburner. Ук. соч., стр. 88, где приводятся и другие — хронологически более ранние — примеры).

⁴ 1 литр = 12 унциям = 72 номисмам = 288 граммам; золотой грамм = ¼ номисмы = τέταρτον τοῦ χρυσίνου (D u s a n g e, s. v. γράμμα); 1 серебряный литр (фунт) = 5 золотым номисмам = 60 милиарсиям; 1 милиарсий = 1/12 золотого солида (номисмы).