

Прежде всего заслуживают внимания Черноморское побережье и его порт Трапезунт. Будучи пограничным городом Византийской империи, он издавна играл роль торгового центра для меновой торговли между греками и арабами; с другой стороны, он же поддерживал морские сношения с Кавказом и Русью. Мусульманские купцы Иконийского султаната и торговцы Сирии и Месопотамии встречались в Сивасе, организовывали здесь перегрузку товаров и составляли караваны, которые были направляемы через Трапезунт в восточные и северные области Понта. Его торговое значение особенно усилилось после разрушения Багдада ханом Хулагу и перенесения столицы хана в Тавриз, ставший политическим и торговым центром в Средней Азии. Пока существовали калифат и Багдад, восточные товары из Индии и Китая имели направление к Средиземному морю, в портах которого распределялись по разным направлениям в Юго-восточную и Западную Европу. С падением же Багдада главное торговое движение пошло к северу, ибо караваны, нагруженные товарами и направляемые к морю из Тавриза, имели более прямую и краткую дорогу на Черное море, чем на Средиземное. Отсюда произошло то изменение торгового движения, от которого выиграл Трапезунт.

Так как Центральная Азия сделалась доступной для Западной Европы вследствие многочисленных посольств, снаряжаемых монгольскими ханами, с одной стороны, и папами, императорами и европейскими государями — с другой, то для эксплуатации новых торговых путей образовалось большое движение между восточными и западными купцами. И Трапезунт составил складочный пункт в этом торговом движении, открыв путь в Азию. Отсюда одни направлялись в Тавриз и далее — по назначению, в области Центральной Азии; другие в Трапезунте нагружались товарами, привезенными из Китая и Туркестана караванным способом. Запад представлен был в Трапезунте итальянскими купцами из Генуи, Венеции и Флоренции, нагружавшими свои корабли индийскими товарами и доставлявшими их как в черноморские, так и в средиземноморские порты. Крупное значение также с появлением монголов приобретает в Малой Азии порт Ajazzo (ныне Аяс).

Из Южной Азии восточные произведения перевозились морским путем через Персидский залив в Басру в недалеком расстоянии от впадения в море Тигра и Евфрата, а затем речным путем в Багдад. Персидский залив с его северной гаванью Бассора, или Басра, долгое время был центром морских сношений и торговли Европы с Азией. Сюда же свозились из Аравии, Нубии и Абиссинии товары, которые здесь обменивались на произведения Индии